Technisches Datenblatt

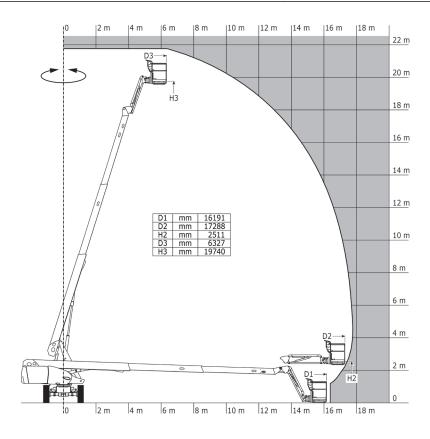
220 TJ+

Diesel Teleskopausleger-Hubarbeitsbühne

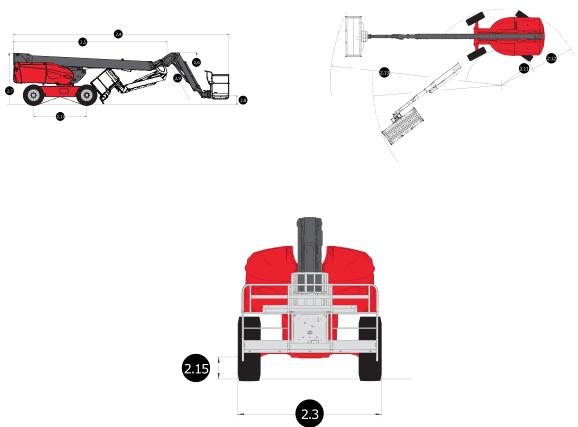




| 220 TJ+ | | |
|--|-------------------------------|------------------------------|
| Leistungsvermögen | metric | imperial |
| Arbeitshöhe | 21.74 m | 71.32 ft |
| Plattformhöhe | 19.74 m | 64.76 ft |
| Seitliche Reichweite | 17.78 m | 58.33 ft |
| Korbarm-Drehwinkel (oben / Boden) | 70 ° / -63 ° | 70 ° / -63 ° |
| Traglast des Arbeitskorbs | 350 kg | 771.60 lbs |
| Drehung des Oberwagens | 360° | 360° |
| Drehung des Arbeitskorbs (rechts/links) | 90 ° / 90 ° | 90 ° / 90 ° |
| Anzahl Personen (innen/außen) | 3/3 | 3/3 |
| Gewicht und Reifengröße | | |
| 2.1 - Gewicht der Arbeitsbühne* | 13600 kg | 29982.86 lbs |
| 2.2 - Abmessungen des Arbeitskorbs (L x B) | 2.3x 0.9 m | 6,56x2,95 ft |
| 2.3 - Gesamtbreite | 2.49 m | 7.97 ft |
| 2.4 - Gesamtlänge | 10.05 m | 32.80 ft |
| 2.5 - Gesamtlänge eingefahren | 7.35 m | 24.11 ft |
| 2.6 - Gesamtbauhöhe | 2.52 m | 8.26 ft |
| 2.7 - Bauhöhe eingefahren | 3.03 m | 9.94 ft |
| 2.8 - Bodenfreiheit (Zugang) | 0.39 m | 1.31 ft |
| 2.10 - Überhang Heck (Oberwagen 90°) | 1.34 m | 5.77 ft |
| 2.11 - Innerer Wenderadius | 2 m | 6.56 ft |
| 2.12 - Äußerer Wenderadius | 4.40 m | 13.12 ft |
| 2.15 - Bodenfreiheit an Fahrgestellmitte | 0.44 m | 1.41 ft |
| 2.17 - Radstand | 2.80 m | 9.18 ft |
| Betriebsleistung | | |
| Fahrgeschwindigkeit | 4.70 km/h | 2.92 mph |
| Arbeitsgeschwindigkeit | 0.80 km/h | 0.50 mph |
| Steigfähigkeit | 40 % | 40 % |
| Zulässige Neigung | 4 ° | 4 ° |
| Bereifung | | |
| Reifentyp | TyresType.SolidTyres.cured-on | TyresType.SolidTyres.cured-o |
| Reifengröße | 1.02 x 0.36 | 1.02 x 0.36 |
| Antriebsräder | 2/2 | 2/2 |
| Lenkräder | 2/2 | 2/2 |
| Motor | | |
| Verbrennungsmotor | Kubota V1505.E3B Stage 3A | Kubota V1505.E3B Stage 3A |
| Leistung des Verbrennungsmotors | 26.20 kW | 26.20 kW |
| Verschiedenes | | |
| Druckbelastung auf hartem Boden (cm2)* | 18.20 daN/cm² | - |
| Max. verfügbarer Hydraulikdruck | 400 bar | 5801.51 psi |
| Fassungsvermögen des Hydraulikbehälters | 94 | 24.83 US gal. |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | 72 l | 19 US gal. |



Maßzeichnung



Europäische Richtlinien: 2006/42/CE - Maschinen (Neufassung EN280:2013) - 2004/108/EC (EMC) - 2006/95/CE (Niederspannung)

Ausstattung

Raffinerie-Kit
Sicherheitsgeschirr

standard 230-V-Anschluss 4 Bewegungen gleichzeitig Allradantrieb Aktive Pendelvorderachse Alarmton und Kontrollleuchte (Neigung, Überlast, Gefälle) Elektrische Notpumpe CAN-Bus-Technologie Durchgehende Drehung des Oberwagens Totmannpedal Differentialsperre an Hinterachse Elektronischer Ausgleich des Arbeitskorbs Notstoppschalter im Arbeitskorb und am oberwagen Motor auf Drehlager Vorderachse mit Schlupfbegrenzung Kraftstoffanzeige mit Niedrigstand-Warnleuchte 4 Allradlenkung mit hundeganglenkung Betriebsstundenzähler Unterstützung durch integrierte Fehlerdiagnose Arbeitskorb 2.300 mm Stufenweise Drehzahlregelung Korbarm Proportional-Regelung Schutzhaube für Steuerpult optional 230-V-Steckdose mit Fehlerstromschutzschalter Druckluftanschluß im Arbeitskorb Piepton bei allen Bewegungen Piepton bei Fahrt Biologisch abbaubares Öl Initialprüfungsbericht vor Inbetriebnahme Abschließbarer Tankdeckel Arbeitskorb 1.800 mm Nicht markierende Reifen Öl für tiefe Temperaturen Bordeigener Generator (3,5 oder 5 kW) Sonderlackierung





Komfort für den Bediener

Elektrische Steuerung mit einer Endlagendämpfung zur Reduzierung der Auslegergeschwindigkeiten.

Die Drehgeschwindigkeit der Oberwagens wird in Abhängigkeit der Auslegerlänge gesteuert. Das bedeutet für den Anwender mehr Sicherheit und komfortablere Bedienung.



Entwickelt für geringe Betriebskosten TCO (Total Cost of Ownership)

Die 220 TJ regelt automatisch die Motordrehzahl in Abhängigkeit der gefragten Hydraulikleistungen. Damit wird der Kraftstoffverbrauch, sowie die Lärm- und Umweltbelastungen reduziert.

Um den Transport der Maschine zu vereinfachen sind die Anschlagpunkte ideal positioniert. Die Verkranung ist ohne Traversen möglich. Für den Bediener gibt es eine Kabelsteuerung die es ermöglicht einfach und sicher die Teleskop-Arbeitsbühne auf den LKW zu verladen.

Wie bei allen anderen Manitou Diesel Arbeitsbühnen üblich, ist auch bei diesem Modell die Onboard-Diagnostik vorhanden. Damit werden Ausfallzeiten reduziert.



Produktivität

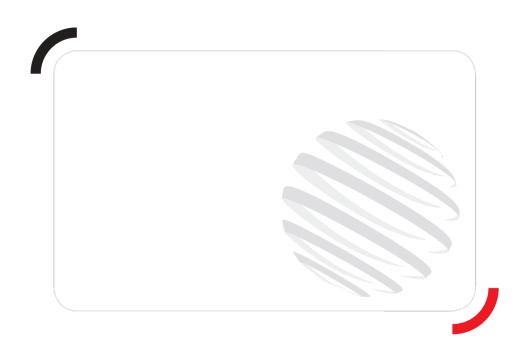
Die neue 22m Teleskop-Arbeitsbühne bietet schnelle Arbeitsgeschwindigkeiten bei optimalen Komfort und Sicherheit für den Bediener. Bis zu 4 Bewegungen sind gleichzeitig möglich. Durch Verwendung einer Load Sensing Pumpe wird die Fahrgeschwindigkeit erhöht. Die 220 TJ + verfügt über 350 kg Traglast ohne Reichweiteneinschränkung.



Geländegängigkeit

Auch diese 22m Teleskop-Arbeitsbühne von Manitou erreicht Ihre hervorragende Geländegängigkeit durch Baumaschinen-Achsen die mit Selbstsperrdifferential ausgestattet sind. Diese Konstruktion ist Wartungsfrei. Durch die Verwendung einer Kardanwelle konnte auf eine störanfällige Verschlauchung verzichtet werden. Die geschlossene Bauart der Achsen ermöglicht einen perfekter Schutz vor Verschmutzung und Feuchtigkeit.

In der Standardausführung ist eine Allradlenkung, sowie ein Allradantrieb vorhanden.





Siège Social 430 rue de l'Aubinière - 44150 Ancenis Cedex - France Tel: +33(0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97 www.manitou.com

